



DELIBERA N. 20/2022
DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI
Seduta del 30/03/2022

Il Comitato di Gestione, con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione*;
2. Tommaso CALABRO’ – in Rappresentante della Regione Calabria, designato dal Presidente della Regione Calabria con nota prot. n. 315394 del 13/07/2021- *Componente*;
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente*;
4. Antonio GUERRIERI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con Decreto n. 25 del 23/7/2021– *Componente*;
5. Vincenzo ZAGAROLA - Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, designato dal Direttore Marittimo della Calabria e della Lucania Tirrenica per le materie di riguardanti il porto di Gioia Tauro e con nota prot. 0027147 del 13/7/2021- *Componente*;

- VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** l’art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall’art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell’Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;
- VISTO** l’articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il Decreto ministeriale 18 giugno 2021, n. 257, con cui il dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18/02/2020 con il quale il contrammiraglio dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 30/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale è stata integrata la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 49/2022 Dec/2022 del 17 Marzo 2022, con il quale è stata integrata la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, con la nomina del rappresentante del Comune di Crotone, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 1/9/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- VISTO** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- VISTO** il Piano Regolatore Portuale del porto di Gioia Tauro, Il Piano Regolatore Territoriale consortile fu approvato con DPGR della Regione Calabria n. 42 del 02/08/1972 e quindi variato con DPGR n. 411 del 25/06/1997, da considerarsi ancora efficace a norma dell'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'art. 5, comma 5, della L. 84/94 e s.m.i., in forza del quale le modifiche che non alterano in modo sostanziale la struttura del piano regolatore portuale in termini di obiettivi, scelte strategiche e caratterizzazione funzionale delle aree portuali, relativamente al singolo scalo marittimo, costituiscono adeguamenti tecnico-funzionali (ATF) del piano regolatore portuale, che devono essere adottati dal Comitato di Gestione;
- CONSIDERATO** che l'AdSP MTMI ha elaborato un ATF riguardante il porto di Gioia Tauro inteso a superare le criticità inerenti il sorpasso nel canale portuale delle "navi madri" in presenza, in banchina di Levante lato Nord, di navi di grandi dimensioni, al fine di rendere funzionale l'attracco di tali navi nel tratto D della banchina di Levante. L'intervento è completato dalla realizzazione - nel segmento finale verso Sud del tratto I - di un nuovo fronte di ormeggio riservato ai rimorchiatori che operano nel porto. La posizione dell'ormeggio è baricentrica rispetto allo sviluppo degli accosti operativi del porto di Gioia Tauro e consente una ottimizzazione delle operazioni di rimorchio e dei

tempi di intervento con vantaggi significativi in termini di sicurezza della navigazione;

CONSIDERATO che l'intervento di resecazione dei tratti G ed H è inoltre propedeutico alla attuazione di un progetto più ampio che prevede la realizzazione di un polo cantieristico al fine di diversificare l'offerta di servizi armatoriali presenti nel porto di Gioia Tauro ed aumentare la competitività dello scalo nel contesto dei porti hub del Mediterraneo;

RITENUTO pertanto, di dover procedere all'adozione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale del porto di Gioia Tauro, in ottemperanza a quanto previsto al comma 5, dell'art. 5, della L. 84/94 e s.m.i.;

CONSIDERATO che nel corso della seduta del Comitato di Gestione del 30.03.2022 l'Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del Piano Regolatore Portuale di Gioia Tauro è stato sottoposto all'esame del predetto Organo per la prescritta adozione;

SENTITO il Segretario Generale a norma dell'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 84/94 e s.m.i.;

VISTO l'esito della votazione degli aventi diritto che ha avuto luogo nel corso della seduta del 30/03/2022 (*votanti 5; favorevoli 5; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;

VISTI gli atti d'ufficio;

DELIBERA

Le premesse costituiscono parte integrante della presente deliberazione.

E' adottato l'Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del porto di Gioia Tauro, nella formulazione allegata alla presente delibera per farne parte integrate.

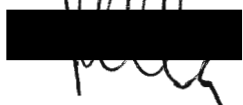
Manda alle Aree ed ai settori per il seguito di competenza.

La presente Delibera sarà pubblicata con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

La presente Delibera è immediatamente esecutiva.

Gioia Tauro, li 30/03/2022

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI



IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea ACOSTINELLI





Autorità di Sistema Portuale dei
Mari Tirreno Meridionale e Ionio

09/03/2022

Prot. n. 0004812 I/22

Al Segretario Generale

SEDE

segretariogenerale@portodigioiatauro.it

Al Dirigente Area finanza, controllo e risorse
umane

SEDE

finanzarisorseumane@portodigioiatauro.it

Oggetto: Variazione POT 2022-2024.

Si premette che:

1. a seguito della redazione del progetto esecutivo dei lavori di "Realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto" da parte della società SIM Ingegneria Srl con sede in Via della Repubblica, 77 - 87100 Cosenza (CS), giusto decreto n. 42/21 del 02.04.2021, è stato necessario rimodulare l'importo dei lavori di che trattasi sia a causa del tempo trascorso, quasi 5 anni, tra la progettazione definitiva ed esecutiva e sia per la necessità di riprogettare le strutture con le nuove norme costruttive NTC2018 in conformità ai CAM (criteri minimi ambientali).

per quanto sopra, al fine di realizzare una struttura con i requisiti prima richiamati, è emerso un nuovo importo pari a 3.559.776,72. Tale importo è finanziato mediante l'accordo di programma quadro del 1994 per come rimodulato dall'addendum siglato in data 30.10.2013 stipulato tra la Regione Calabria e l'Autorità Portuale di Gioia Tauro, giusta la convenzione rep. 3016 per la "Realizzazione delle opere necessarie alla piena operatività del porto di Gioia Tauro" nella quale è prevista tra l'altro la realizzazione degli "Alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto".

L'ente ha già impegnato nell'anno 2021 con decreto n. 88 AdSP-MTMI del 26.11.2021 nel POT 2021-2023 l'importo di € 2.570.000,00 e il quadro economico del progetto per un importo complessivo di € 3.559.776,72 pertanto è necessario inserire nel bilancio 2022 l'importo di € 989.776,72 al fine di poter procedere all'avvio della gara per l'affidamento dei lavori:

Interventi	Importo totale	Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023 e oltre
14 - "Realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto".	€ 2.570.000,00	€ 2.570.000,00		

Interventi	Importo totale	Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023 e oltre
14 - "Realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto".	€ 2.570.000,00	€ 2.570.000,00	€ 989.776,72	

La copertura finanziaria è assicurata con l'accordo di programma quadro del 29.07.1994, atto integrativo del 19.09.2012, giusta convenzione rep. 3016 del 30.10.2013 per. n. 15 del 30.10.2013 e per come ribadito dal dirigente della Regione Calabria nella nota prot. n. 244346 del 27.07.2020 e verbale del comitato di coordinamento del 07.11.2018 che si allegano.

2. Questa AdSP al fine di meglio garantire servizi idonei a tutti gli operatori e al personale che operano nel porto di Gioia Tauro intendere avviare nell'anno 2022 il progetto relativo a "Realizzazione immobile per servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa" con l'obiettivo di garantire quelle condizioni igieniche, sanitarie e di distanziamento dettate anche dall'emergenza COVID prima di accedere sui luoghi di lavoro, prevedendo una struttura con una adeguata ventilazione, con il mantenimento della distanza di sicurezza di almeno un metro tra il personale presente nei vari turni di lavoro e, con accesso limitato al tempo necessario, garantendo idonee condizioni igieniche sanitarie. Inoltre, il presidio medico, posto a piano terra, sarà in grado di assolvere alle varie situazioni di emergenza.

Tenuto conto degli standards di sicurezza e sanitari è scaturita dallo studio di fattibilità una volumetria di circa 9.000,00 mc. In merito ai costi standards definiti per infrastrutture assimilabile all'intervento si è determinata la stima complessiva necessaria per la sua realizzazione che è risultata pari a € 5.000.000,00.

3. A seguito del D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale è stato nominato il Presidente della l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio si è dato seguito all'istituzione di tutti gli organi della AdSP e risulta pertanto necessario avviare una serie di programmi e di piani in ottemperanza a quanto previsto dalla legge 84/94 che riguardano in questo caso la redazione dei piani di seguito riportati:
art. 5 l. 84/94

- Il documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS), in coerente con il Piano generale dei trasporti e della logistica (PGTL) e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali, nonché con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica ecc.

art. 4 bis l. 84/94

- redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale con il fine di perseguire adeguati obiettivi, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO2.

La previsione di spesa per i piani sopra riportati è pari a € 245.500,00 IVA e oneri previdenziali esclusi come di seguito riportati:

- € 165.500,00 per il DPSS;
- € 80.000,00 per la DEASP della AdSP.

L'importo complessivo di IVA e oneri previdenziali è pari a 311.490,40 ed è stato desunto ai sensi del DM della Giustizia del 17.06.2016. Del primo importo si allega il calcolo dei corrispettivi. Per quanto riguarda il secondo servizio lo stesso è stato determinato ai sensi dell'art. 6 del DM sopra riportato. In particolare per la prestazione di che trattasi è stato stimato un impiego di un team di 4 professionisti il cui compenso orario è pari al valore medio cui alle tariffe indicate all'articolo 6 dello stesso DM e per il quale è stato stimato un impegno di 40 giorni lavorativi (8h/gg) a persona.

4. A seguito delle ultime modifiche introdotte all'art. 5 della l. 84/94 dalla l. del 9 novembre 2021, n. 156, che ha introdotto il comma l-sexies stabilito in particolare che:
 - nel caso dei porti in cui siano tuttora in vigore PRP approvati precedentemente all'entrata in vigore della presente legge, nelle more dell'approvazione del nuovo PRP, laddove il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale ravvisi la necessità di realizzare opere in via d'urgenza, il piano operativo triennale di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b), può definire, in via transitoria, la destinazione funzionale di alcune aree sulla base delle funzioni ammesse dall'articolo 4, comma 3. In tale caso il piano operativo triennale è soggetto a specifica approvazione da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e alla procedura di verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'articolo 12 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;

Per quanto sopra tutte le opere non previste nei precedenti piani e per i quali non è in corso una procedura ATF ed in difformità al PRP vigenti devono essere eliminati dal POT 2022-2024 e nel PTOV vengono riportati nella II annualità al fine di rendere compatibile la programmazione annuale con il PRP di ogni singolo porto. Vengono escluse le nuove opere che comunque rappresentano manutenzioni straordinarie e di adeguamento sismico delle infrastrutture esistenti.

Tra gli interventi previsti nel porto di Crotona viene spostato alla seconda annualità l'opera: "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse" finanziata per 5.000.000,00 dalla Regione Calabria.

Tra gli interventi previsti nel porto di Corigliano Calabro viene spostato alla seconda annualità l'opera:

- "Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. I° lotto - Realizzazione della banchina e raccordo alla stazione marittima" finanziata per 8.100.000,00 da questa AdSP;
- Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. II lotto Realizzazione dei piazzali retrostanti la banchina" finanziata per 4.100.000,00 da questa AdSP.

Si riportano le nuove schede degli interventi previsti nel POT per i porti di Crotona e Corigliano Calabro come di seguito riportati:

POT 2022-2024. Interventi programmati nel porto di Crotona

**Port Required
Capacità di banchina**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
1 - Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio.	2,00	1,00	1,00	0,00
2- Interventi ammodernamento banchina per unità pescherecci	1,00	0,50	0,50	0,00
3 - Caratterizzazione fondali porto	0,50	0,50	0,00	0,00
4- Risanamento dell paramento verticale e degli arredi portuali delle banchine	1,00	1,00	0,00	0,00

**Port Required
Capacità di piazzali**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
5 - Realizzazione impianto antincendio	0,85	0,85	0,00	0,00
6 - Lavori di rifacimento della pavimentazione in asfalto dei piazzali portuali	0,50	0,50	0,00	0,00
7 - Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottofusti e foraneo	0,40	0,40	0,00	0,00

**Port Related
Intermodalità e logistica**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
8 - Realizzazione centro polifunzionale	3,00	0,30	0,70	2,00

Fabbisogno interventi programmati POT 2022_2024	9,25	5,05	2,20	2,00
--	-------------	-------------	-------------	-------------

I lavori individuati di cui ai punti 1 e 4 sono cofinanziati con la Regione Calabria giusta sottoscrizione dell'Accordo di Programma

POT 2022-2024 Interventi programmati nel porto di Corigliano Calabro**Port Required
Capacità di banchina**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
1 - Rifacimento degli arredi portuali delle banchine	1,00	1,00	0,00	0,00
2 - Lavori di risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud	1,40	0,40	1,00	0,00

**Port Required
Capacità di piazzali**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
3- Lavori di rifacimento della pavimentazione in asfalto dei piazzali portuali	0,40	0,40	0,00	0,00

**Port Related
Intermodalità e logistica**

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
4 - Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,80	0,20	0,60	0,00

Fabbisogno interventi programmati POT 2022-2024:	3,60	2,00	1,60	0,00
---	-------------	-------------	-------------	-------------

5. Variazione di bilancio e variazione POT e PTOP porto di Gioia Tauro.

il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha con il fondo PNRR, finanziato nell'ambito potenziamento viabilità portuale e opere di urbanizzazione primaria e secondaria per lo sviluppo della piattaforma logistica del porto di Gioia Tauro l'intervento "Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro (Reti materiali e viabilità) assegnando a questa ADSP la somma di € 10.000.000,00 giusto decreto ministeriale n. 492 del 03.12.2021.

Porto di Gioia Tauro – "Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro (Reti materiali e viabilità)	Fondo PNRR	10.000.000,00
---	------------	---------------

Pertanto, è necessario spostare dal 2023 all'annualità 2022 tale opera sia nel programma triennale delle opere Pubbliche che nel Piano Operativo Triennale annuale 2022-2024 anche al fine di avviare tutte le procedure per la realizzazione dell'opera;

Si riporta nella parte sottostante la scheda modificata del POT (pag 58)

POT 2022_2024. Interventi Programmati sul triennio nel porto di Gioia Tauro

Port Required

Capacità di banchina

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
1 - Bacino di carenaggio - Impianto industriale	40,00	5,00	20,00	15,00
2 - Rese e azionamento banchine di ponente tratti G-H-J	20,00	0,50	9,50	10,00
3 - Livellamento triennale dei fondali del porto di Gioia Tauro	4,00	0,50	1,00	2,50
4 - Elettificazione Banchine R0-R0	2,00	0,50	1,50	0,00
5 - Realizzazione banchina "R0-R0" lungo la banchina lato Nord	2,00	2,00	0,00	0,00

Port Related

Capacità di piazzale

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
6 - Ripristino bene stato dei luoghi lungo le aree del deposito costiero	2,00	1,00	1,00	0,00
7 - Interventi di urbanizzazione della città della delle ispezioni	3,50	2,00	1,50	0,00

Port Related

Intermodalità e logistica

Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
8 - Manutenzione impianto di illuminazione lotto 2 - lotto 3	0,40	0,20	0,20	0,00
9 - Manutenzione aree a verde	0,20	0,20	0,00	0,00
10 - Manutenzione viabilità stradale e segnaletica lotto 2 - lotto 3	1,00	1,00	0,00	0,00
11 - Riquadrificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro	6,00	2,00	2,00	2,00

Sicurezza e governance

Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali

Interventi	Importo totale	Articolazione annua della spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
13 - Adempimenti gestionali, potenziamento, aggiornamento e gestione della piattaforma integrata e di di security portuale	0,30	0,10	0,20	0,00
13 - Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi informatici per la Sicurezza Integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Meridionale e Ionio	18,20	12,00	6,20	0,00
14 - Realizzazione di una piattaforma aerea installata su apposito telaio da 72 m di altezza	1,97	0,20	1,17	0,00
15 - Interventi di manutenzione straordinaria - ristrutturazione gate - pesa - impianti elettrici e tecnologici	0,60	0,40	0,20	0,00
16 - Riquadrificazione ambientale aree interne al porto	1,00	0,50	0,50	0,00
17 - Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro (Reti m ariali e viabilità)	10,00	0,20	2,80	7,00

Subbisogno interventi programmati POT 2023-2024

112,57

28,30

47,77

36,50

6. **Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF)** del Piano Regolatore Portuale di Gioia Tauro relativa all'intervento configurato come "Resezione banchine di Ponente – Tratti G-H-I". L'area interessata dalla ATF non cambia la destinazione d'uso dell'area. La difformità al piano riguarda solo la nuova configurazione dettata per motivi di sicurezza e l'approfondimento dei fondali a - 17.40.

L'intervento si rende necessario per permettere il sorpasso nel canale portuale delle "navi madri" in presenza, in banchina di Levante lato Nord, di navi di grandi dimensioni, al fine di rendere funzionale anche il tratto D della banchina di Levante a -17,40 m. L'intervento è completato dalla realizzazione - nel segmento finale verso Sud del tratto I - di un nuovo fronte di ormeggio riservato ai rimorchiatori che operano nel porto. La posizione dell'ormeggio è baricentrica rispetto allo sviluppo degli accosti operativi del porto di Gioia Tauro e consente una ottimizzazione delle operazioni di rimorchio e dei tempi di intervento con vantaggi significativi in termini di sicurezza della navigazione.

L'intervento di resecazione dei tratti G ed H è inoltre propedeutico alla attuazione di un progetto più ampio che prevede la realizzazione di un polo cantieristico al fine di diversificare l'offerta di servizi armatoriali presenti nel porto di Gioia Tauro ed aumentare la competitività dello scalo nel contesto dei porti hub del Mediterraneo. L'Autorità di Sistema Portuale intende rendere operativo un grande bacino di carenaggio nel Mediterraneo, in grado di offrire servizi di riparazione rivolti principalmente - anche se non esclusivamente - alle medio-grandi navi oceaniche.

Dirigente Area Tecnica
Ing. Maria Carmela De Maria

